



SMA EV Charger Business

Ladeinfrastruktur für Elektromobilität im gewerblichen Bereich



Flexibel einsetzbar

- Für Neu- und Bestands-Solaranlagen
- Als Einzelgerät mit zwei Ladepunkten oder in Ladeparks mit vielen Ladepunkten

Einfach und schnell

- Laden mit bis zu 2 x 22 kW je Charger
- Integrierter RFID-Kartenleser
- Einfach in das SMA Energy System Business integrierbar

Rundum sorglos

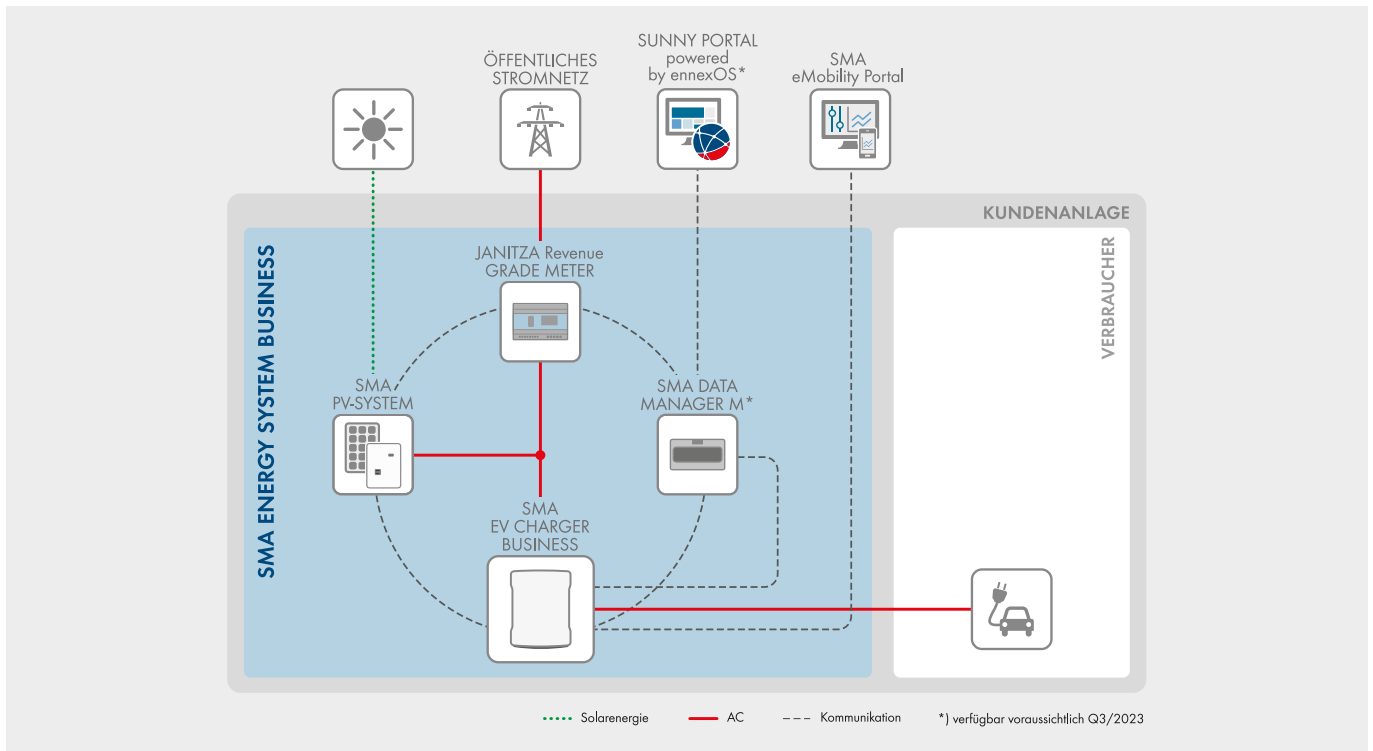
- Fünf Jahre SMA eMobility Portal inklusive
- Integriertes dynamisches Lastmanagement
- Integrierte Gleichstrom-Fehlerüberwachung

Nachhaltig

- In Deutschland produziert
- CO₂-neutrale Mobilität
- Dynamisches Ladelastmanagement im Charger integriert

Mit dem neuen SMA EV Charger Business lässt sich gewerbliche Ladeinfrastruktur für Einzelladesäulen oder Ladeparks mit vielen Ladepunkten einfach und schnell realisieren.

Jeder Charger bietet zwei Ladepunkte samt Ladekabel und Typ 2-Stecker oder Ladebuchsen für unkompliziertes Laden von Elektrofahrzeugen. Als Teil des SMA Energy System Business ist der SMA EV Charger Business eine voll integrierte Elektromobilitätslösung auch für das Laden mit Solarstrom und jederzeit um den SMA Gewerbespeicher erweiterbar. Dank RFID und OCPP Schnittstelle lässt sich der Charger flexibel in verschiedenste Charging Backends und Abrechnungssysteme integrieren. Dank des flexiblen Konzepts lässt sich der SMA EV Charger Business sowohl als Wandmontage als auch als freistehende Ladesäule installieren.



| Technische Daten | SMA EV Charger Business mit Ladebuchse | SMA EV Charger Business mit Ladekabel |
|--|---|---|
| Ein- und Ausgänge (AC) | | |
| Ladeleistung pro Ladepunkt | | bis 22 kW |
| Nennspannung | | 230 VAC / 400 VAC |
| Nennfrequenz | | 50 Hz |
| Nennstrom pro Ladepunkt | | max. 32 A |
| Anzahl und Art der Ladepunkte | 2x Ladesteckdose Typ 2 | 2x Ladekabel Typ 2 (7,5 m) |
| Betriebsart für Ladevorgänge | Mode 3 (Laden mit Wechselstrom) gemäß IEC 61851-1 | |
| Kommunikation | | |
| Schnittstelle | | Ethernet RJ-45 (LAN) |
| OCPP | | OCPP 1.6 JSON |
| PLC (ISO 15118) | | ● |
| EEBUS | | ● |
| Schutzeinrichtungen | | |
| DC-Fehlerstromerkennung pro Ladepunkt | | 6 mA |
| Fehlerstromschutzschalter pro Ladepunkt | | 4-polig 40 / 0,03 A Typ A |
| Leitungsschutzschalter | | ext. notwendig, je Zuleitung max. C 32 A, 3-polig |
| Umweltbedingungen und Betrieb | | |
| Betriebstemperaturbereich | | -25 °C bis +40 °C (-13 °F bis +104 °F) |
| Schutzart (nach IEC 60529) / Stoßfestigkeit | | IP54 / IK08 |
| Schutzklasse (nach IEC 62103) / Überspannungskategorie | | I / III |
| Zulässiger Maximalwert für relative Luftfeuchte | | 5 % bis 90 % |
| Höhe über NHN | | 0 m bis 2000 m |
| Allgemeine Daten | | |
| Maße (B / H / T) | 409 mm / 490 mm / 176 mm | 430 mm / 490 mm / 176 mm |
| Gewicht | 13,5 kg | 21 kg |
| Anschlussquerschnitt | | bei NYY-J max. 5 x 10 mm ² |
| Netzformen | | TN, TN-S, TT |
| Anzeige pro Ladepunkt | | LED, LCD-Anzeige (Zähler) |
| Ausstattung / Zubehör | | |
| Integriertes Ladekabel | — | 7,5 m |
| Integrierter Energiezähler | | MID konform |
| Dynamisches Ladelastmanagement | | ● |
| Autorisierung | | RFID |
| Garantie | | 2 Jahre |
| Zertifikate und Zulassungen | | IEC 61851-1:2019 |
| Systemkompatibilität | | SMA eMobility Portal, SMA Data Manager M* |
| Stiele | | ○ |
| Fundament | | ○ |
| RFID Karten (MIFARE DESFire) | | ● |
| Typenbezeichnung / Materialnummer | EVCB-LB-3AC-10 / 202576-00.01 | EVCB-3AC-10 / 202559-00.01 |

● Serienausstattung ○ Optional – Nicht verfügbar Angaben bei Nennbedingungen, Stand 02/2023 *) verfügbar voraussichtlich ab Q2/2023